

PREŠOVSKÝ

www.povecernik.sk

# VEČERNÍK

SPRÁVY • KAUZY • REPORTÁŽE

**Pondelok**  
5. novembra 2012  
Ročník XXIII. - Číslo 5544  
Cena 0,30 eur

PRVÝ SÚKROMNÝ DENNÍK NA SLOVENSKU - NEZÁVISLÉ NOVINY VYDAVATELSTVA PRIVATPRESS V PREŠOVE - ZALOŽENÉ 1990

**MÁTE TIP?**  
PRE NÁS

DAJTE NÁM VEDIET  
NA FACEBOOKU  
ALEBO VOLAJTE  
**0917 946 402**

**Kto postaví slúbené  
parkovisko na  
železničnej stanici?**

Čítajte na 2. – 3. strane

**VÍKENDOVÁ AKCIA 2 + 1 ZADARMO**

Predajňa ROYAL BOX – predaj  
a kompletný servis mobilných telefónov.

**UŽ sme aj v ZOC MAX!**

Pridte si podarť inzerát na novom odbornom mieste, cez víkend na Vás  
čaká akcia. Za dve uverejnenia máte tretie zadarmo.

## Aj keď obetí dopravných nehôd ubúda, čísla sú však stále strašiakom...

Dopravné nehody boli, sú a aj budú. Ich počet sa však dá znížiť. V minulom roku zahynulo v Prešovskom kraji pri dopravných nehodách 53 osôb, v okrese Prešov 6. V roku 2007 boli štatistiky niekoľkokrát vyššie, zahynulo 29 obetí. Medzinárodný projekt SOL – Save Our Lives (Chráňme naše životy) umožňuje položiť základný kameň postupu k zníženiu obetí dopravných nehôd. Dôležitú úlohu v ňom majú aj Prešovčania.

### V osmičke aktívnych

Aj Prešovčania zdvihli varovný prst nad nebezpečnou situáciou na cestách. Zapojili sa do projektu európskych krajín, ktoré majú záujem zachrániť na cestách čo najviac ľudských životov. Prešovský večerník prináša informácie priamo z centra diania, kde sa stretnutie ôsmich partnerov projektu SOL – Save Our Lives (Chráňme naše životy) konalo. Zástupcovia Talianska, Nemecka, Rakúska, Poľska, Českej republiky, Slovenska, Slovinska a Maďarska sa pred necelým mesiacom zišli v talianskom meste Desenzano del Garda (Brescia – Taliansko). Už tretí rok sa stretávajú, aby vyjadrili vôľu konať a riešiť problém bezpečnosti v cestnej premávke. Projekt je zameraný na jednotlivé regióny, teda na miestne samosprávy. Podľa odborníkov treba začať práve tam. Svoju radosť zo stretnutia vyjadril aj Guido Piccoli, riaditeľ spoločnosti ALOT (Agentúra Východnej Lombardie pre dopravu a logistiku je vedúcim partnerom projektu a rozvíja osvetové činnosti v provinciách Brescia a Mantua v Taliansku): „Sme naozaj radi, že SOL, Save Our Lives, počas týchto rokov nie je určený iba východnej Lombardii. Snažili sme sa vytvoriť novú stratégiu pre naše provincie, ale hlavne zlepšiť bezpečnosť cestnej premávky v nákladnej a verejnej doprave,“ povedal riaditeľ LOT.

### Posilniť región a zapojiť komunitu

Na stretnutí boli prezentované výsledky tzv. pilotných akcií a verejných kampaní realizovaných doteraz v spomínaných krajinách. Tieto akcie pre bezpečnosť cestnej premávky boli koncipované a vykonávané na základe prieskumov nehodovosti zohľadňujúce príčiny a typy nehôd, ku ktorým došlo v jednotlivých krajinách. Winfried Ritt, manažér projektu týkajúceho sa strednej Európy, taktiež vyzdvihol dôleži-



Takto by mal vyzerať šmykový výcvik na špeciálnej vodnej podložke.

tosť riešenia problematiky na regionálnej úrovni. „Problémy sú riešené priamo na miestach, kde sa aj vyskytujú. Nadnárodná spolupráca umožňuje partnerom využívať pridanú hodnotu a urýchliť tak vývoj.“

### „Dopravná výchova“ na školách neexistuje. Ako zachrániť vaše dieťa?

Ak sa niekoho na Slovensku opýtate, kto má na starosti bezpečnosť na cestách, väčšinou sa dočkáte odpovede: policajti! Nie je to tak. Aj projekt SOL, Save Our Lives (Chráňme naše životy) by mal ukázať, že o bezpečnosť cestnej premávky sa stará viacero subjektov. Začiatkom roka 2009, kedy začal na Slovensku

platiť nový zákon, ktorý uviedol do života aj povinnosť obmedzenej rýchlosti na 50 km/h pri jazde v obci, sa veľa vecí zmenilo k lepšiemu. Policajti vyšli do ulíc a zotrvali tam oveľa dlhšie. To malo za následok, že počet obetí v roku 2009 prudko klesol. Policajný dohľad je jeden z nástrojov znižovania počtu obetí dopravných nehôd, ale nie jediný.

Ako sa aplikuje Projekt SOL, Save Our Lives v Prešovskom kraji? „Záber je široký. My sme si vybrali mladých ľudí. Nielen preto, že sme autoškoly a asistujeme nielen mladým ľuďom pri vstupe do premávky, ale najmä preto, že naša spoločnosť veľa dlhuje mladým ľuďom a ich príprava od materskej školy, cez základnú, strednú až po autoškolu má stále rezervy.

Následne sme sa rozhodli, že vytvoríme podmienky, aby sa školy mohli zaoberať podrobnejšou a dobre pripravenou výučbou. Pripravili sme ideu komunikátorov – ako nástrojov, ktorý pomôže učiteľom a riaditeľom základných škôl skvalitniť prípravu žiakov. Presadzujeme tiež myšlienku vydania provizórneho vodičského preukazu, ktorý je možné premeniť na trvalý len absolvovaním jednodňového kurzu. Ten sa bude skladať z rozhovoru s inštruktorom na tému doterajších skúseností a z výcviku na šmykľavej ploche,“ dodáva predseda Združenia autoškol Slovenskej republiky Andrej Buday.

Michaela Schifferová  
Foto: msch, archiv